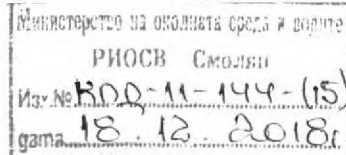




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н



СЪОБЩЕНИЕ

за обществен достъп за постановено Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение.

Съгласно чл.8, ал.5, т.2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян съобщава за постановено на **18.12.2018 г. Решение № СМ-025-ПР/2018г.** на Директора на РИОСВ – Смолян за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение: „Път II-86 „Асеновград - Смолян“ - Изграждане на трета лента в участъци: Участък от км 68+800 до км 73+650, Участък от км 80+800 до км 86+100 и Участък от км 90+530 до км 94+300“. Решението е поставено за обществен достъп на информационното табло в сградата на РИОСВ - Смолян (партер) на адрес ул. „Дичо Петров“ №16, на **18.12.2018 г.** за период от 14 дни. Решението се намира и в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контролна и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

(публикувано на **18.12.2018г.**)

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес **18.12.2018г.** на основание чл.8, ал.5, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване оценка на въздействието върху околната среда, на информационното табло в сградата на РИОСВ – Смолян – партерен етаж, е поставено за обществен достъп **Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда № СМ-025-ПР/2018г. от 18.12.2018г.** на Директора на РИОСВ – Смолян, **да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Път II-86 „Асеновград - Смолян“ - Изграждане на трета лента в участъци: Участък от км 68+800 до км 73+650, Участък от км 80+800 до км 86+100 и Участък от км 90+530 до км 94+300“. Решението е поставено за обществен достъп на информационното табло в сградата на РИОСВ - Смолян (партер) на адрес ул. „Дичо Петров“ №16, на **18.12.2018 г.** за период от **14 дни**. Решението се намира и в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контролна и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

Решението е обявено на интернет страницата на РИОСВ-Смолян: http://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2 на **18.12.2018г.**





РЕШЕНИЕ

№ СМ-025-ПР/2018г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал.1, т.2, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4, във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредба за ОС, както и становища на БД ИБР – Пловдив и РЗИ – Смолян.

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Път II-86 „Асеновград - Смолян“ - Изграждане на трета лента в участъци: Участък от км 68+800 до км 73+650, Участък от км 80+800 до км 86+100 и Участък от км 90+530 до км 94+300“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция пътна инфраструктура, бул. „Македония“ №3, гр. София 1606.

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на трета лента на Път II-86 „Асеновград - Смолян“ в участъците от км 68+800 до км 73+650, от км 80+800 до км 86+100 и от км 90+530 до км 94+300. С реализацията му ще се подобрят технико-експлоатационните характеристики на посочените пътни участъци, както и транспортната проходимост в региона с подчертан планински релеф. В резултат нивото на пътна безопасност ще бъде повишено. Път II-86 „Асеновград – Смолян“ е част от Републиканската пътна мрежа - втори клас. Пътят е двулентов по цялата дължина. Началото на разглеждания участък е в края на гр. Асеновград км 27+710, края на участъка е в началото на гр. Смолян при км 102+600. Общата дължина на участъка е около 75 км. За предложените три участъка са разработени по минимум два варианта (червен и син), като за втория участък е изготвен и трети вариант (зелен):

- Участък 1 от км 68+800 до км 73+650

✓ Червен вариант – при този вариант се предвижда изместване на оста на пътя и уширяване откъм страната на реката. Третата лента е ситуирана отдясно по растящия километраж, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. В по-голямата част от участъка се предвижда укрепване на уширеното платно с нови конзоли с пилоти, а в два къси участъка се налага навлизане в съществуващия скат.



✓ Син вариант – при този вариант се запазва съществуващата ос на пътя. Уширението става от страната на ската. Третата лента е ситуирана отдясно, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. Тъй като скалите в участъка не са с голяма височина или с полегат наклон, се предвижда навлизането да е чрез изкопаване.

- Участък 2 от км 80+800 до км 86+100

✓ Червен вариант - при този вариант се предвижда изместване на оста на пътя. Тъй като в този участък местоположението на реката спрямо пътя се изменя при км 81+791, уширяването до този километър е от страната на реката, а в останалата част на участъка – от страната на ската, като винаги е разположено отляво по растящия километраж. Третата лента е ситуирана отдясно, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. В първата част от участъка се предвижда укрепване на уширеното платно с нови конзоли с пилоти, а след това уширението е с навлизане в съществуващия скат.

✓ Син вариант – при този вариант се предвижда запазване на оста на пътя. Тъй като в този участък местоположението на реката спрямо пътя се изменя при км 81+791, уширяването до този километър е от страната на ската, а в останалата част на участъка – от страната на реката, като винаги е разположено отдясно по растящия километраж. Изключение прави участъка в обхвата на съществуваща бензиностанция при км 81+727, където уширението е от страната на реката и е разположено отляво на пътя по растящия километраж. Третата лента е ситуирана отдясно, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. В първата част на участъка уширението е с навлизане в съществуващия скат, а в останалата част се предвижда укрепване на уширението платно с нови подпорни стени/конзоли с пилоти.

✓ Зелен вариант – този вариант е комбинация от синия и червения вариант, като предвижда уширяване на пътя от страната на ската, който е с малка височина – около 5.00 м. Изключение прави участъка в обхвата на съществуваща бензиностанция при км 81+727, където уширението е от страната на реката и е разположено отляво на пътя по растящия километраж.

- Участък 3 от км 90+530 до км 94+300

✓ Червен вариант – при този вариант се предвижда изместване на оста на пътя и уширяване откъм страната на ската. Третата лента е ситуирана отдясно, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. Тъй като скалите в участъка не са с голяма височина или с полегат наклон се предвижда навлизането да е чрез изкопаване.

✓ Син вариант – при този вариант се запазва съществуващата ос на пътя. Уширението става от страната на склона (дере). Третата лента е ситуирана отдясно по растящия километраж, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. В по-голямата част от участъка се предвижда укрепване на уширеното платно с нови подпорни стени/конзоли с пилоти.

Така заявеното инвестиционно предложение попада в обхвата на глава шеста, т.10 буква „д“ – „строителство на пътища (невключени в приложение №1)“ на Приложение 2 на ЗООС и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал.1, т.2, във връзка с чл.81, ал.2 на ЗООС, подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС (обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Съгласно представената информация и документация и съобразно извършена проверка относно местоположението на елементите на инвестиционното предложение, се установи, че територията в която се предвижда да се реализира предложението, не попада в границите на защитена територия по смисъла на

Закона за защитените територии (ЗЗТ), но граничи със ЗМ „Рожен“, обявена със Заповед № 558/06.08.1979г. на Комитет за опазване на природната среда (ДВ, бр. 67/1979г.).

Предвиденото инвестиционно предложение ще се реализира извън границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са: BG0001031 „Родопи-Средни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.) и BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.).

На основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие на инвестиционното предложение върху защитените зони. Съгласно чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, след анализ на представената информация и въз основа на критериите по чл. 16 от Наредбата по ОС, преценката на компетентния орган е, че настоящото инвестиционно предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в горепосочената защитена зона от мрежата на „Натура 2000“.

На основание чл. 4а, ал.1 от Наредбата за ОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция източно беломорски район – Пловдив (БД ИБР), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда и мерките определени в ПУРБ на ИБР и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР).

Съгласно чл.7, ал.2, т.2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС, е проведена консултация с РЗИ – Смолян.

МОТИВИ :

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Съгласно изготвен предварителен подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП — ПП) с изграждането на предвидената трета лента ще бъдат засегнати следните площи:

- Участък от км 68+800 до км 73+650:

- Червен вариант - 72.881 дка, от които: горска територия 15.450 дка; земеделска територия – 3.177 дка и територия на транспорта – 54.254 дка.

- Син вариант - 75.303 дка, от които: горска територия 18.079 дка; земеделска територия – 4.606 дка и територия на транспорта – 52.618 дка.

- Участък от км 80+800 до км 86+100

- Червен вариант - 80.169 дка, от които: горска територия 5.317 дка; земеделска територия – 15.899 дка; територия на транспорта – 58.037 дка, територия, заета от води и водни обекти – 0.040 дка и урбанизирана територия – 0.876 дка.

- Син вариант- 82.131 дка, от които: горска територия -8.171 дка; земеделска територия - 17.683дка; територия на транспорта - 53.218 дка; територия, заета от води и водни обекти - 0.074 дка и урбанизирана територия – 2.985 дка.

- Зелен вариант- 82.649 дка, от които: горска територия -5.929 дка; земеделска територия – 19. 282дка; територия на транспорта - 56.459 дка; територия, заета от води и водни обекти - 0.142 дка и урбанизирана територия – 0.837 дка.

- Участък от км 90+530 до км 94+300

- Червен вариант - 57.225 дка, от които: горска територия 11.253 дка; земеделска територия – 8.344 дка; територия на транспорта – 36.053 дка, територия, заета от води и водни обекти – 1.575 дка.

- Син вариант - 59.212 дка, от които: горска територия 9.058 дка; земеделска територия – 7.506 дка; територия на транспорта – 39.885 дка, територия, заета от води и водни обекти – 1.963 дка.

2. По време на строителството ще се ползват съществуващи пътища от републиканската пътна мрежа, съществуващи общински пътища, съществуващи горски, полски и селскостопански пътища. При необходимост, ще бъдат използвани и временни пътища (без трайна настилка) за транспорт на строителни материали и отпадъци, ситуирани в обхвата на строителния обект.

3. Предвидените изкопни работи по пътните участъци са свързани основно с изземване на части от скалните и почвените масиви, с цел поместване на допълнителната лента. Навлизането в скатовете ще се осъществява до 20 м във височина и до 8-9 м в широчина. Изкопни работи ще се извършват и за възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, отводнителни, водостоци и др). Дълбочината на тези изкопи ще бъде незначителна. Предвидените насипи ще са единствено за земно легло, както и обратни засипки зад подпорните стени, като тяхното количество е незначително.

4. Разширяването на пътното платно в участъците за реализиране на допълнителна (трета) лента за движение ще се постигне посредством изпълнение на конзолни уширения откъм въздушната страна на пътя (откъм реката), лежащи върху подпорни стени (с пилоти) или чрез отнемане на ската откъм изкопната страна на напречния профил на пътя, съпътствано от изпълнение на необходимите укрепителни мероприятия (високоякостни мрежи, анкери, бетоново облицоване, укрепителни стени), в зависимост от избраните проектни варианти. Широчината на допълнителната лента за движение ще бъде 3.0 м. Преходът между съществуващото платно за движение и допълнителната лента ще бъде 100.0 м (които са включени в дължините на предложените участъци). Нивелетното й решение дублира това на съществуващото платно. Всички площадки за спиране, които ще се усвоят от допълнителната лента, ще бъдат компенсирани с изграждането на нови такива, запазвайки местоположението си спрямо оста на пътя (ляво/дясно). Вариантното решение за уширяване на пътното платно откъм реката, в общия случай ще се осъществи чрез изграждане на конзолна стоманобетонна конструкция върху подпорна стена, фундирана пилотно, разположена в зоната на банкета. Вариантното решение за уширяване на пътното платно откъм ската включва отнемане на скалните/земните маси посредством къртене, обрушване или машинно изгребване. След достигане на необходимия за изграждане на трета лента габарит новите скатове ще се укрепят чрез откосиране с необходимите (изчислени) наклони, укрепителни мрежи, анкери, бетоново облицоване и/или стоманобетонни укрепителни стени.

5. Оразмеряването е направено за категория на движение „много тежко“, оразмерително осово натоварване 11.5 т/ос, за експлоатационен период 15 години. Избрана е тип настилка, изградена от асфалтови пластове: плътен асфалтобетон тип „А“ и неплътен асфалтобетон; асфалтобетонена смес за основен пласт и несортиран трошен камък. И трите варианта (червен, син и зелен) на Участък 2 от км 80+800 до км 86+100 предвиждат: корекция на речно корито (в зоните около мост при км 81+791 и мост при км 81+760, а също и между тях); уширяване на съществуващ мост при км 81+791 с 4.0 м; ново пътно съоръжение - за сметка на съществуващ сводов мост от каменна зидария (който ще се разруши), заустващ се при км 81+760 на републиканския път. За участък 1 – червен вариант, участък 2 – червен, син и зелен вариант и участък 3 – син вариант се предвижда изпълнение на силови конструктивни елементи и временни пътища за строителството. Временните

пътища (без трайна настилка) за транспорт на строителни материали и отпадъци са в обхвата на строителния обект.

6. При изготвяне на плана за отводняване на обекта, в трите участъка с изграждане на трета лента и за всички варианти на реализация, са предвидени следните мероприятия: разваляне и премахване на съществуващи бетонови риголи; направа и монтаж на нови бетонови отводнителни окопи, бетонови риголи; удължаване на съществуващи малки съоръжения с 4.0 м: тръбни водостоци; сводови водостоци; устообразни водостоци; плочести водостоци; напречни отводнителни.

7. С предвидените строителни дейности ще се засегнат съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура, което ще наложи тяхната реконструкция. От възложителя са предоставени проекти за рехабилитация на трасето, използвани като подложка в графичната част на разработката на предпроектното проучване, както следва: от км 27+700 до км 76+307 – проект за рехабилитация, който в момента се изпълнява; от км 80+200 до км 94+240 – проект за рехабилитация, който е изпълнен; от км 94+240 до км 104+620 – проект за рехабилитация, който е изпълнен.

8. При изработката на техническия проект за инвестиционното предложение ще бъдат уточнени конкретните съоръжения и технологиите за тяхната реконструкция. Всички новопроектирани стени по проект „Възстановяване на Път II-86 Пловдив – Смолян – Средногорци от км 58+005 до км 85+198“ на „Пътни строежи“ АД гр. Пловдив, са под насип и на разстояние от пътното платно, поради което няма да бъдат засегнати от проектното решение за изграждане на нова трета лента в по-горе цитираните участъци. Предвид развитието на по-горе описаните рехабилитационни дейности и предстоящо проектиране в следваща фаза и бъдещо строителство на разглеждания обект, не се очаква възникване на кумулативен ефект със значителен ефект при строителството на предвидената трета лента.

9. По време на строителството пряко формиране на отпадъчни води не се очаква. Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем водни количества (съобразно интензивността на падналите валежи), които ще бъдат отвеждани посредством съществуващата отводнителна система на пътните участъци. Отводняването на участъците включва удължаване на водостоците и подобряване на напречното отводняване (нови риголи и канавки).

10. За изграждане на допълнителната лента на пътните участъци ще бъдат използвани предимно готови строителни материали - асфалтобетон, бетон, стоманени пръти, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват земни маси за профилиране на пътното тяло при изграждане на третата лента, разнозърнест скален материал за изграждане на пътната настилка, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси и поддържане чистотата на строителните площадки. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

11. При извършване на строителството ще бъдат генерирани известни количества отпадъци: строителни (генерирани при извършването на изкопни, насипни, кофражни, армировъчни, бетонови и асфалтобетонни работи и други строително-монтажни работи, извършвани на строителните площадки); битови отпадъци (генерирани на строителните площадки, във временните лагери и места за домуване на транспортната, строителна и монтажна техника от жизнената дейност на строителните работници); опасни отпадъци (предимно амортизирани акумулаторни батерии, маслени филтри, спирачни течности и отработени масла от строителната механизация при аварийна подмяна, както и опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества), както и други неопасни отпадъци. Различните по вид отпадъци, които ще се генерират при

експлоатация на пътното трасе се разделят на: битови отпадъци; неопасни и опасни отпадъци и строителни отпадъци от ремонтни работи.

12. Самото реализиране на инвестиционното предложение е свързано с изграждане на нова и промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

13. Дискомфорт от прахово и шумово замърсяване може да се получи за периода на строителните работи. Това замърсяване ще бъде локално в обхвата на строителните площадки и само за периода на строителство.

14. По време на експлоатацията се очаква замърсяване на околната среда от трафика по пътя, което ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите, както и в шумово натоварване. Очаква се тези въздействия да бъдат по-малки, предвид по-добрите експлоатационни качества на пътя;

15. За ограничаване на възможните отрицателни въздействия върху компонентите и факторите на околната среда от реализацията на предложението са предвидени мерки.

16. С реализацията на предложението, не съществува риск от инциденти при стриктното спазване на технологичната дисциплина и изискванията на безопасност на труда.

17. Съгласно писмо с изх.№ 10-4-1/28.11.2018г. на РЗИ – Смолян, при спазване на действащата нормативна уредба, реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значими въздействия и рискове за човешкото здраве.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на път II-86 минава през планински релеф в района на Централни Родопи – Чепеларска и Смолянска общини, долините на р. Чепеларска (от км 27+710 до км 90+530), от водосборната област на р. Марица и на р. Бяла, приток на р. Черна, от водосборната област на р. Арда (от км 90+530 до км 102+600) на р. Чепеларска. Участъците от Път 11-86 „Асеновград - Смолян“, в които е предвидено изграждането на трета лента, се намират на територията на област Смолян, общини Смолян и Чепеларе и попадат в следните землища:

- Участък от км 68+800 до км 73+650: с. Хвойна (ЕКАТТЕ: 77219), община Чепеларе; с. Богутево (ЕКАТТЕ: 04801), община Чепеларе.

- Участък от км 80+800 до км 86+100: гр. Чепеларе (ЕКАТТЕ: 80371), община Чепеларе; с. Проглед (ЕКАТТЕ: 58517), община Чепеларе; с. Соколовци (ЕКАТТЕ: 67965), община Смолян.

- Участък от км 90+530 до км 94+300: с. Соколовци (ЕКАТТЕ: 67965), община Смолян; с. Момчиловци (ЕКАТТЕ: 49014), община Смолян.

Разглежданият Път II-86 „Асеновград – Смолян“ е част от Републиканската пътна мрежа - втори клас. Пътят е двулентов по цялата дължина. Началото на разглеждания участък е в края на гр. Асеновград км 27+710, края на участъка е в началото на гр. Смолян при км 102+600. Общата дължина на разглеждания участък е около 75 км.

2. При реализацията на предложението ще бъдат засегнати: горски територии, земеделски територии, територия на транспорта, територии заети от води и водни обекти, урбанизирани територии.

3. В близост до трасето в първи участък се намират с. Дряновец (км 72+600) и с. Богутево (км 73+000). Жилищните зони (обекти с нормиран шумов режим) на двете села отстоят от трасето на значително разстояние - с. Дряновец на 430 м, а с. Богутево – на 760 м. Село Дряновец е разположено във височина спрямо трасето на пътя (денivelация около 120 м), а с. Богутево – зад хълм. В близост до трасето във втори участък се намира с. Проглед (км 84+400) отстоящо на около 75 м от пътното трасе, но е разположено зад хълм. В близост до трасето в трети участък се намира с. Соколовци, разположено покрай пътя от км 93+800 до км 94+100 и отстоящо от него от 35 м до 80 м. Близката жилищната зона на селото е разположена на по-ниско ниво спрямо пътното платно. В близост до трасето във втори участък при км 81+210 на 35 м се намира единична къща, при денivelация 7 м. Фасадните стени на сградата са съставни – плътна и остъклена части. Не се очаква превишение на регламентираните стойности на нивото на шума в стаите. При км 81+800 след промишлената зона на гр. Чепеларе, до трасето на пътя е разположен хотел. Фасадните стени на хотелската сграда са съставни – плътна и остъклена части. Не се очаква превишение на регламентираните стойности на нивото на шума в хотелските стаи.

4. Предложението ще се реализира извън обхвата на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони от мрежата „НАТУРА 2000“, както и върху най-близко разположените защитени зони BG0001031 „Родопи-Средни“ и BG0001030 „Родопи-Западни“.

5. Предвид местоположението, няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до значителна по степен фрагментация на местообитания на видове и прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Natura 2000. Няма вероятност да бъде нарушен благоприятния природозащитен статус на местообитанията или видовете, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.

6. С реализацията на предложението не се предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

7. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видовете и местообитанията, вкл. птици, предмет на опазване в най-близката защитена зона, спрямо процедурирани и одобрени до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционни предложения.

8. Съобразено с полученото становище, приложено към настоящето писмо с изх. № ПУ-01-160/13.04.2018г., предложението е допустимо от гледна точка ПУРБ на ИБР и постигане на целите на околната среда и мерки за постигане на добро състояние на водите при спазване на следните условия:

- Да не се допуска замърсяване на водните тела при извършване на строителните дейности – асфалт, нефтопродукти и други;

- Да не се допуска депониране на земни и скални маси в речните легла при извършване на строителни дейности.

9. В близост до инвестиционното предложение няма разположени предприятия с нисък/висок рисков потенциал, класифицирани съгласно чл. 103, ал. 1 от ЗООС (ДВ, бр. 91/2002 г., посл. изм. и доп.).

10. Качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района не се очаква да бъдат засегнати, при спазване на условията и мерките, заложи в съгласувателните документи на специализираните компетентни органи.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде ограничен и локален в рамките на разглежданата територия.

2. Зоните с наднормени концентрации (за азотни оксиди) в проектните участъци за допълнителна трета лента на път II-86 са достатъчно отдалечени от населените места, което предполага липса на наднормени приземни концентрации и замърсяване на въздуха в обитаеми зони при прогнозното движение за 2035 година. Изграждането на трета лента за движение в предложените от проектанта участъци няма да бъде свързано с нарушаване на нормите за опазване на човешкото здраве в обхвата на близките населени места и обитаеми зони, поради отстоянията до тях и при отчетеното разпределение на приземните концентрации (зони с наднормени концентрации на азотни оксиди).

3. По време на строителство се очаква повишаване на граничните стойности на шума в най-близко разположеното до трасето на пътя с. Соколовци. Въздействието е краткосрочно, периодично, само през деня, локално и може да се приеме средна степен на въздействие.

4. Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид изграждане на допълнителна трета лента за движение на товарни автомобили в три участъка на Път II-86 „Асеновград - Смолян“ и подобряване на пътната инфраструктура в района.

5. Отчитайки характера на инвестиционното предложение и обема на предвидените в него дейности (извършване на повърхностни работи, главно „встрани“ на съществуващия път, а не „в дълбочина“ на масива, не се очаква негативно въздействие върху подземните водни тела от реализацията на инвестиционното предложение. При реализацията на предложението не се предвижда и водовземане и заустване на отпадъчни води от и в подземни водни тела.

6. По време на строителството съществува известна вероятност от замърсяване на повърхностните водни тела с неразтворени вещества и/или нефтопродукти (от неправилно депониране на строителни отпадъци в речните корита и използване на неизправна строителна техника). Разширението на трасето се извършва при усвоен път, поради което възможните негативни въздействия могат да се определят като ограничени и незначителни.

7. Инвестиционното предложение предвижда реконструкция и доизграждане на един мост и изграждане на един нов мост. Отводняването на участъците включва удължаване на водосточите и подобряване на напречното отводняване. Поради тангиране на допълнителното уширение до основното трасе, не се променят водосборите към съответните водостоци, поради което не се налага и тяхното преоразмеряване. Това може да се наложи в бъдеще, с оглед трайно установяване на последиците от климатичните промени.

8. Инвестиционното предложение няма да окаже негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за поддържане на тяхното добро

състояние при спазване на разпоредбите на Закона за водите и условията, посочени в становище на БД ИБР – Пловдив, с изх. №ПУ-01-160(5)/13.04.2018г.

9. Основните въздействия върху почвите в резултат на реализацията на участъците ще са свързани с нарушения на почвения профил, с промяна на протичащите в почвения субстрат физикохимични, воднофизични и биологични процеси, локално влошаване качествата на почвите в прилежащите на пътния участък земи. След приключване на строителството всички терени заети временно за строителни и монтажни площадки, депа за изкопани земни маси и др. ще бъдат възстановени и оформени съгласно общия план за терена. Ако има нарушения в съседните граничещи терени от строителните работи, то те също ще бъдат възстановени. Ще бъдат изготвени и реализирани проекти за Биологична рекултивация на откоси и Ландшафтно оформление на трасето на пътя. Локално замърсяване на почвите в процеса на експлоатацията може да се получи в резултат на аварийни разливи на масла, бензин, опасни вещества. Възможно е замърсяване на почвите в крайпътните пространства с отпадъци от участниците в движението, както и в резултат на строителни и ремонтни дейности на пътя.

10. Поради специфичния характер на допълнителното уширение на пътя и свързаното с него изграждане на инженерна инфраструктура, особеностите на климатичните фактори, екологичните промени които се очаква да настъпят са минимални и с локален характер.

11. Въздействието върху земните недра е оценено като незначително.

12. На този етап няма установени други, реализирани или в процес на осъществяване инвестиционни предложения, с които да възникне значително кумулативно въздействие във връзка с реализиране на инвестиционното предложение за „Път II-86 „Асеновград - Смолян“ - Изграждане на трета лента в участъци: Участък от км 68+800 до км 73+650, Участък от км 80+800 до км 86+100 и Участък от км 90+530 до км 94+300“.

13. Изграждането на трета лента за движение в предложените от проектанта участъци няма да бъде свързано с нарушаване на нормите за опазване на човешкото здраве в обхвата на близките населени места и обитаеми зони, поради отстоянията до тях и при отчетеното разпределение на приземните концентрации (зони с наднормени концентрации на азотни оксиди).

14. Не се очаква кумулативен ефект от транспортните потоци по път II-86 „Асеновград - Смолян“ в участъци: от км 68+800 до км 73+650, от км 80+800 до км 86+100 и от км 90+530 до км 94+300 поради липсата на други източници на шум и достатъчно големите отстояния от посочените участъци до обекти на шумово въздействие.

15. Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно писмо на община Чепеларе с вх. №КПД-11-144-(10)/10.12.2018г., в периода 21.11.2018 г.– 05.12.2018 г., е осигурен обществен достъп до информацията по приложение №2 от Наредбата за ОВОС на интернет страницата и информационното табло в сградата на Община Чепеларе, както и на информационните табла в сградите на кметства: с. Хвойна, с. Богутево и с. Проглед. В писмото е посочено, че в законоустановения срок не са постъпвали становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица и организации, срещу реализацията на предложението.

2. Съгласно писмо на община Смолян с вх. №КПД-11-144-(11)/11.12.2018г., в периода 20.11.2018 г.– 03.12.2018 г., е осигурен обществен достъп до информацията по приложение №2 от Наредбата за ОВОС на интернет страницата и информационното табло в сградата на Община Смолян. В писмото е посочено, че в

законоустановения срок не са постъпвали становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица и организации, срещу реализацията на предложението.

3. Съгласно писмо на кметство Соколовци с вх. №КПД-11-144-(12)/12.12.2018г., в периода 20.11.2018 г.– 03.12.2018 г., е осигурен обществен достъп до информацията по приложение №2 от Наредбата за ОВОС на информационното табло в сградата на кметство с. Соколовци. В писмото е посочено, че в законоустановения срок не са постъпвали становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица и организации, срещу реализацията на предложението.

4. Съгласно писмо на кметство Момчиловци с вх. №КПД-11-144-(14)/17.12.2018г., в периода 23.11.2018 г.– 10.12.2018 г., е осигурен обществен достъп до информацията по приложение №2 от Наредбата за ОВОС на информационното табло в сградата на кметство с. Момчиловци. В писмото е посочено, че в законоустановения срок не са постъпвали становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица и организации, срещу реализацията на предложението.

5. В срока на обявяванията и към настоящия момент, в РИОСВ – Смолян не са постъпвали възражения срещу реализацията на предложението.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. В проектна фаза (преди строителните дейности) да се локализируют границите на всички археологически обекти в обхвата на трасето, предмет на ИП чрез провеждане на предварителни археологически проучвания, съгласно разпоредбите на чл. 161 от Закона за културното наследство. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;

2. Дейностите по реализация на предложението да се извършват в границите на утвърденото трасе и без да се увреждат съседни на него територии поради изграждане на временни площадки за строителна техника и материали.

3. Да не се допуска замърсяване на водните тела при извършване на строителните дейности – асфалт, нефтопродукти и други.

4. Да не се допуска депониране на земни и скални маси в речните легла при извършване на строителни дейности.

5. При засягане на воден обект, да се проведат процедурите по издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект.

6. Да не се допуска замърсяване с битови и строителни отпадъци на съседни площи, както и повреждане и унищожаване на съществуващата в съседни терени тревиста, дървесна и храстова растителност.

7. Формираните от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение отпадъци, да се третират съобразно действащото екологично законодателство.

8. Да се поставят контейнери за битови отпадъци на отбивките на пътя.

9. При възникване на евентуални аварийни ситуации на автомобилната техника /разливи на масла или други нефтопродукти/, да се осигурят налични абсорбенти /пясък, трици и др./ за предотвратяване на замърсяване на компонентите на околната среда.

10. При реализацията на инвестиционното предложение да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуваща растителност (тревна, дървесна и храстова), както и дейности по пробутване и депониране на скални и земни маси в прилежащи територии извън границите на утвърдените строителни площадки по изграждане на третата лента в трите участъка.

11. Предвидените дейности по изпълнение на участък от км 90+530 до км 94+300 при червен вариант на трасето попадащ в ПИ № 25.149. землище на с.

Соколовци, който тангира с границата на Защитена местност „Рожен“, обявена със Заповед № 558/06.08.1979г. на Комитет за опазване на природната среда (ДВ,бр. 67/1979 г.), да се извършват само в зоната на утвърдената строителна площадка по изграждане на третата лента, при строго спазване режима на граничната защитена територия, определен с горесцитираната заповед за обявяването ѝ.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет. Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл.93, ал.7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ, гр. Смолян.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението, виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл.93, ал.8 от ЗООС, настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Смолян пред Министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд - гр.Смолян в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата:18.12.2018г.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
Директор на РИОСВ-Смолян

